

Neprijetna resnica o električnih avtomobilih, ki vam jo vsi raje zamolčijo

Petek, 15 Januar 2010 11:40 [E-svet](#) - [E-družba](#)

Električni avtomobili naj bi bili naslednja najboljša stvar po narezanem kruhu. Pa so res? Na avtomobilskem sejmu v Detroitu je večina proizvajalcev predstavila koncepte električnih avtomobilov, kakršni naj bi čez desetletje ali dve že povsem nadomestili avtomobile z bencinskimi in dizel motorji. Sliši se lepo - nič več umazanih izpušnih plinov, nič več CO2, skratka, električni avtomobili bodo rešili planet, pa še vožnja z njimi bo cenejša, ker ne bomo odvisni od pohlepniških naftnih lobijev. Hm. Se še komu zdi, da v tej enačbi nekaj manjka?

Fizika nas uči, da energija ne nastane iz nič in ne gre v nič. Električno energijo, s katero bomo poganjali električne avtomobile, je torej treba pridobiti iz neke druge oblike energije. In tukaj imamo prvo neprijetno resnico. Zdajšnje kapacitete za pridobivanje električne energije komajda zadostujejo povpraševanju po njej. Predstavljajte si sedaj, da bi bencinske in dizelske avtomobile zamenjali z električnimi. Zgraditi bi morali nove elektrarne. Veliko novih elektrarn. Na tem mestu nastopi druga neprijetna resnica: obnovljivi viri energije so omejeni in pri današnji tehnologiji njihovega izkoriščanja ne bi zadostovali povečanim potrebam po elektriki. Tako bi dobili nove termoelektrarne, plinske elektrarne, jedrske elektrarne. Slednje so z okoljskega stališča sicer sprejemljive, a so problematične zaradi ljudskega strahu ter politikov, ki ta strah izkoriščajo za nabiranje lastnih političnih točk.

Z drugimi besedami, dokler ne odkrijemo okolju prijaznega načina pridobivanja električne energije, ki nima omejitev, bomo z električnimi avtomobili za okolje naredili bore malo. Glavna razlika bo le ta, da se "svinjarija" ne bo več kadila iz izpušnih cevi avtomobilov, temveč jo bomo v okolje spuščali skozi dimnike elektrarn ter jo odlagali v obliki jedrskih odpadkov.

Neprijetna resnica številka tri: Zelo velika ovira pri uvajanju električnih avtomobilov bo zmogljivost elektro-distribucijskega omrežja. Če bi vsak drugi avtomobil v Sloveniji poganjala elektrika, bi doživeli popoln kolaps elektro omrežja. Le-to ni načrtovano za primere, ko bi ponoči vsaka druga družina preko električnega omrežja polnila svoj avtomobil. Če bomo želeli sedanje avtomobile zamenjati z električnimi, bo nujna nadgradnja celotnega elektro-distribucijskega sistema. Kar bomo seveda v končni fazi plačali uporabniki.

Pričakovanja, da bo vožnja z električnimi avtomobili cenejša, so zgolj in samo mit. Cena električne energije se bo - če bomo dobili električne avtomobile - močno povečala. Elektro podjetja bodo namreč potrebovala denar za izgradnjo novih elektrarn ter povečanje kapacitet elektro omrežja. In na koncu bo svoj lonček pristavila še država. Ta se zagotovo ne bo kar tako odrekla milijonskim prihodkom, ki jih dobi preko trošarin na pogonska goriva. V Združenih državah Amerike tako že razmišljajo, da bi že sedaj povsem ukinili trošarine na goriva ter uvedli plačevanje prispevka glede na število prevoženih kilometrov. To naj bi storili z obveznim satelitskim cestninjenjem vseh cest za vsa vozila. Elektronsko cestninjenje, ki bo pri nas zamenjalo vinjete, je tako lahko le predhodnica "obdavčitve" vožnje po vseh

cestah, ko v državni proračun nekoč ne bomo več prispevali preko trošarin na pogonska goriva.

Res je, nafte bo nekoč zmanjkalo in treba je iskati ekološko čistejše vire energije za pogon avtomobilov. Toda prav tako je treba naliti čistega vina in javnosti povedati, da glede električnih avtomobilov ni vse tako lepo, kot se sveti njihova pločevina in kot nam zadevo skušajo predatviti proizvajalci, razni naravovarstveniki z Al Gorom na čelu in država. Vsakdo izmed njih ima v tej igri svoj inte